

Navette ferroviaire urbaine SOGARIS Chapelle international Convention Sogaris Eurorails, XPO Logistic



Source internet: wk-transport-logistique.fr

Localisation :

Paris 18e arrondissement

■ 45 000 m² de bâtiments, logistique, d'agriculture, équipements sportifs et d'autres fonctions tertiaires.

■ 22 mars 2016: contrat de collaboration
□ septembre 2017 : mise en service première navette ferroviaire urbaine

Grandes lignes du projet

Le projet de navette ferroviaire, piloté par différents acteurs, notamment par Chapelle international, Sogaris Eurorails, XPO Logistic, consiste à faire entrer Paris (et petite couronne) dans une révolution pour la logistique urbaine du Grand Paris. (Convention Sogaris Eurorails, XPO Logistic).

Il permet d'acheminer les marchandises au cœur de Paris par combinaison de navette ferroviaire et transport routier et sera axé sur des réalisations ci-après:

- gestion de l'acheminement des marchandises par voie ferroviaire, y compris la réservation des sillons auprès de SNCF réseau ;
- mise à disposition d'un bâtiment de 45 000 m² y compris la logistique (chargement et déchargement) ;
- création d'une zone dédiée à l'agriculture sur le toit du bâtiment (cédée à la Ville de Paris) ;
- la location des wagons, la gestion des équipes de conducteurs ;
- respect des délais (1 jour) entre le chargement et la livraison des marchandises et réduction de 99 % des émissions de particules (on estime à 30 par jour le nombre de camions en moins dans les rues de Paris (1 500 t d'équivalent CO₂ en moins) ;
- mise sur la route des véhicules "à motorisations alternatives au diesel comme le gaz (GNV) ;
- conception de la livraison porte-à-porte, en 6 étapes.

Au terme du projet, les entreprises à forte densité commerciale dans Paris et sa proche banlieue pourront ainsi bénéficier d'un service ferroviaire dit short-line entre une base amont située au nord de la région Ile-de-France et Paris.

Actualité

- XPO Logistics, Eurorail et Sogaris annoncent la mise en service, à l'horizon septembre 2017, de la première navette ferroviaire urbaine (aller-retour) pour Paris et sa proche banlieue.