

L'intermodalité autour des gares du Grand Paris Express



*Gare de Chatillon-Montrouge - Source :
sociétédugrandparis.fr*

Localisation :
Ile-de-France

- 68 gares
- 54 gares interconnectées

- 2015 : lancement des études et des comités de pôle
- à partir de 2016 : travaux, et tout au long des travaux du Grand Paris Express

Grandes lignes du projet

Le projet vise à assurer l'intermodalité autour des gares du Grand Paris en coordonnant tous les acteurs des transports pour ajuster au mieux l'ensemble du système de déplacement (bus, tramways, parkings, voies cyclables...) autour de chaque gare avec l'arrivée du nouveau métro

Sur 68 gares, les 54 gares ayant une fonction « pôle » se sont vu désigner ou "identifier" des pilotes de pôle 17 conventions d'études dont les montants peuvent aller jusqu'à 100 000 euros par gare ont été signées ou sont en cours de signature.

Actualité

- Poursuite des études et poursuite des comités de pôle ;
- Début des travaux de la ligne 15 sud et de ses gares ;
- Le 4 juin 2016 : pose de la première pierre à Fort d'Issy / Vanves / Clamart.