

Gare Clichy-Montfermeil – Ligne 16



Source internet : societedugrandparis.fr

Localisation :

Clichy-Montfermeil – Seine-Saint-Denis

- ligne 16
- tramway T4
- 35 000 voyageurs à terme chaque jour.
- Population à 1000 m : 15 000
- Emplois à 1000 m : 3 000

- 2016 : démolition de la tour Utrillo
- 2022-2024 : Ouverture des lignes 14 Sud, 15 Sud, 16, 17 et 18 du Grand Paris Express

Grandes lignes du projet

Le projet de gare est confié à EMBT, Benedetta Tagliabue (Barcelone). La gare sera connectée à la future extension du tramway T4. Elle fait partie du pôle central du projet de rénovation urbaine de Clichy-Montfermeil qui comprendra des nouveaux commerces, une place réaménagée pour le marché et la future Villa Médicis, équipement culturel structurant en cours de construction. L'architecte explique : «Symbole du renouvellement urbain à Clichy – Montfermeil, la gare articule le tissu urbain et son environnement en proposant une forte identité ancrée dans la réalité du quartier et ses habitants, et regardant avec optimisme vers le futur. Son architecture exprime cette identité et met en scène les circulations dans le grand vide du souterrain, espace animé par les mouvements des escaliers mécaniques et les déplacements des passagers».

Actualité

- Déclaration d'utilité publique (DUP) de la ligne 16 obtenue par décret n° 2015-1791 du 28 décembre 2015.